23 জুলাই, 2026

পরিশিষ্ট B

সংক্ষিপ্ত বিবরণী

23 জুলাই, 2026

ব্যালট প্রশ্ন 1

প্রস্তাবিত চার্টার সংশোধনী: পাবলিক স্পেস বা গণপরিসর ব্যবহারের জন্য 'রিভোকেবল কনসেন্ট' (প্রত্যাহারযোগ্য সম্মতি) প্রদানের প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ

এই প্রস্তাবটির লক্ষ্য হলো কোনো সম্পত্তির মালিককে ব্যক্তিগত ব্যবহারের জন্য–যেমন বেঞ্চ, র‍্যাম্প, প্ল্যান্টার (গাছের টব) এবং ক্যাফে ইত্যাদির জন্য–সরকারি সম্পত্তি ব্যবহারের "প্রত্যাহারযোগ্য সম্মতি" (Revocable consent) প্রদানের প্রক্রিয়াকে সহজতর করা। এটি প্রত্যাহারযোগ্য সম্মতি প্রদানের পূর্বে কোনো সিটি সংস্থাকে গণশুনানি আয়োজনের বাধ্যবাধকতা থেকে অব্যাহতি দেবে এবং প্রত্যাহারযোগ্য সম্মতি ও ফ্র্যাঞ্চাইজির জন্য গণশুনানির পূর্বে সংবাদপত্রে বিজ্ঞপ্তি প্রকাশের প্রয়োজন দূর করবে। ফুটপাত ক্যাফের ক্ষেত্রে, এই প্রস্তাবিত চার্টার সংশোধনীটি ফুটপাত ক্যাফে প্রত্যাখ্যান করার বিষয়ে সিটি কাউন্সিলের ক্ষমতা বাতিল করবে; তবে সংশ্লিষ্ট কমিউনিটি বোর্ড, বরো প্রেসিডেন্ট এবং কাউন্সিল সদস্যকে পূর্বসূচনা প্রদানের প্রয়োজনীয়তা বহাল রাখবে।

প্রত্যাহারযোগ্য সম্মতি

ব্যক্তিগত ব্যক্তি ও প্রতিষ্ঠানসমূহ কেবল সুনির্দিষ্ট কিছু পরিস্থিতিতে এবং সিটি কর্তৃপক্ষের অনুমতি সাপেক্ষে সিটি-মালিকানাধীন পাবলিক স্পেস ব্যবহার করতে পারে। বিদ্যুৎ সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান বা বাস শেড তৈরি করার মতো কোনো বেসরকারি প্রতিষ্ঠান যদি জনসেবামূলক কাজ পরিচালনা করতে চায়, তবে তাদের অবকাঠামো স্থাপনের জন্য সিটির কাছ থেকে একটি "ফ্র্যাঞ্চাইজি" অর্জন করতে হয়। রাস্তা বা ফুটপাতের ওপর বা নিচে কোনো কাঠামো নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের অনুমতি প্রদান করা হয় একটি "প্রত্যাহারযোগ্য সম্মতি"-র মাধ্যমে।

প্রত্যাহারযোগ্য সম্মতি সাধারণত সম্পত্তি বা ব্যবসার মালিকদের প্রদান করা হয়, যাতে তারা তাদের সম্পত্তির সামনের ফুটপাতে বিভিন্ন বস্তু বা অবকাঠামো স্থাপন করতে পারেন। প্রত্যাহারযোগ্য সম্মতির সাধারণ ধরনের মধ্যে রয়েছে চলাচলের জন্য অ্যাক্সেসিবল প্রবেশপথের র‍্যাম্প, ডাস্টবিন রাখার আবদ্ধ স্থান, বা ফুটপাতে স্থাপিত বেঞ্চ নির্মাণের অনুমতি। একজন রেস্তোরাঁ মালিককে তার ব্যবসার সামনে ফুটপাত ক্যাফে বা রোডওয়ে ক্যাফে পরিচালনা করার জন্য লাইসেন্স এবং প্রত্যাহারযোগ্য সম্মতি উভয়ই নিতে হয়। সিটি কর্তৃপক্ষ যেকোনো সময় যেকোনো প্রত্যাহারযোগ্য সম্মতি বাতিল বা প্রত্যাহার করার অধিকার রাখে। প্রতিটি প্রত্যাহারযোগ্য সম্মতির জন্য পাবলিক প্রপার্টি ব্যবহারের ক্ষতিপূরণ হিসেবে প্রতি বছর ফি বা অর্থ প্রদান করতে হয়।

প্রত্যাহারযোগ্য সম্মতি পেতে হলে কোনো ব্যক্তি বা সংস্থাকে পরিবহন বিভাগ (DOT)-এ একটি

আবেদন জমা দিতে হয়। DOT অথবা টেলিযোগাযোগ অবকাঠামোর ক্ষেত্রে প্রযুক্তি ও উদ্ভাবন কার্যালয় (OTI)-কে একটি গণশুনানির আয়োজন করতে হয়, এবং আবেদনকারীকে সেই শুনানির বিজ্ঞপ্তি স্থানীয় দুটি খবরের কাগজে নিজ খরচে দু'বার প্রকাশ করতে হয়। এছাড়া স্থানীয় কমিউনিটি বোর্ড ও সিটি কাউন্সিল সদস্যকেও বিষয়টি জানাতে হয়, এবং 'সিটি রেকর্ড'-এ অন্তত 15 দিনের জন্য বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করতে হয়। এরপর DOT (বা DOT-র অনুমোদন সাপেক্ষে OTI), মেয়রের অনুমোদনক্রমে, উক্ত প্রত্যাহারযোগ্য সম্মতি প্রদান করতে পারে। ফ্র্যাঞ্চাইজির ক্ষেত্রেও অনুরূপ শুনানি ও বিজ্ঞপ্তির শর্ত প্রযোজ্য হয়।

ফুটপাত ক্যাফের জন্য প্রত্যাহারযোগ্য সম্মতির ক্ষেত্রে অতিরিক্ত কিছু কার্যপ্রণালী সংক্রান্ত শর্ত প্রযোজ্য হয়। প্রস্তাবিত ফুটপাত ক্যাফেকে স্থানীয় কমিউনিটি বোর্ডের পর্যালোচনার মধ্য দিয়ে যেতে হয় এবং DOT অনুমতি প্রদান করলেও সিটি কাউন্সিল ভোট দিয়ে এটি বাতিল বা প্রত্যাখ্যান করতে পারে। রোডওয়ে ক্যাফে–যা ফুটপাতের বদলে সরাসরি রাস্তার ওপর ক্যাফের আসন বিন্যাসের অন্তর্ভুক্ত–সে ক্ষেত্রে এই অতিরিক্ত শর্তাবলী প্রযোজ্য নয়।

প্রস্তাবিত পরিবর্তনসমূহ

এই প্রস্তাবটি সমস্ত প্রত্যাহারযোগ্য সম্মতির জন্য গণশুনানি আয়োজনের বাধ্যবাধকতা দূর করবে। এর পরিবর্তে, প্রস্তাবিত প্রত্যাহারযোগ্য সম্মতির বিষয়ে গণশুনানি করা হবে কি না, তা DOT বা OTI তাদের বিবেচনা অনুযায়ী নির্ধারণ করতে পারবে।

প্রত্যাহারযোগ্য সম্মতি বা ফ্র্যাঞ্চাইজির গণশুনানির বিজ্ঞপ্তি আর খবরের কাগজে প্রকাশ করতে হবে না এবং 'সিটি রেকর্ড'-এ বিজ্ঞপ্তির মেয়াদ 15 দিনের পরিবর্তে কমিয়ে মাত্র 6 দিন করতে হবে। DOT বা OTI-কে প্রত্যাহারযোগ্য সম্মতির আবেদন সম্পর্কে কমিউনিটি বোর্ড, সিটি কাউন্সিল সদস্য এবং বরো প্রেসিডেন্টকে অবহিত করতে হবে এবং তাদের মতামত জমা দেওয়ার সুযোগ দিতে হবে।

ফুটপাত ক্যাফেগুলো অন্যান্য সমস্ত প্রত্যাহারযোগ্য সম্মতির মতোই একই প্রক্রিয়ার অন্তর্ভুক্ত হবে। এর অর্থ হলো, ফুটপাত ক্যাফের জন্য প্রত্যাহারযোগ্য সম্মতি প্রদানের আবেদন প্রত্যাখ্যান করার কোনো ক্ষমতা বা কর্তৃত্ব সিটি কাউন্সিলের হাতে আর থাকবে না।

বাস্তবায়ন

প্রস্তাবিত চার্টার সংশোধনীগুলো 2027 সালের 1 মার্চ থেকে কার্যকর হবে এবং উক্ত তারিখের পূর্বে জমা দেওয়া প্রত্যাহারযোগ্য সম্মতির কোনো আবেদনের ক্ষেত্রে এটি প্রযোজ্য হবে না।

23 জুলাই, 2026

ব্যালট প্রশ্ন 2

প্রস্তাবিত চার্টার সংশোধনী: সিটি ঠিকাদারদের পেপারওয়ার্ক বা কাগুজে জটিলতা হ্রাস করা; এবং প্রকিউরমেন্ট পলিসি বোর্ডের নিয়মিত বৈঠক বাধ্যতামূলক করা

এই প্রস্তাবটি কেনাকাটা বা সরবরাহ সংক্রান্ত (প্রকিউরমেন্ট) সিটির আইনে বিভিন্ন পরিবর্তন আনবে। এটি প্রকিউরমেন্ট পলিসি বোর্ডকে একটি প্রশ্নাবলী সহজ করার অনুমতি দেবে, যা সিটি চুক্তির আবেদন করার আগে ঠিকাদারদের পূরণ করতে হয়; ফলে সিটির সাথে চুক্তিবদ্ধ ক্ষুদ্র ব্যবসার ওপর থেকে অতিরিক্ত প্রশাসনিক চাপ কমবে। এতে ক্লায়েন্ট সার্ভিসেস চুক্তি সম্পর্কিত বার্ষিক প্রতিবেদন নিয়ে সংস্থাগুলোর প্রতি বছর শুনানি আয়োজনের প্রয়োজনীয়তা বাতিল হবে; নির্দিষ্ট কিছু চুক্তি অনুমোদনের ক্ষমতা বিভিন্ন এজেন্সির কাছে হস্তান্তরের জন্য মেয়রকে কর্তৃত্ব প্রদান করা হবে; এবং সিটির কেনাকাটা সংক্রান্ত নিয়মে স্বচ্ছতা বৃদ্ধির জন্য প্রকিউরমেন্ট পলিসি বোর্ডকে প্রতি ত্রৈমাসিকে অন্তত একবার বৈঠকে বসার বাধ্যবাধকতা আরোপ করা হবে।

বিদ্যমান প্রক্রিয়াসমূহ

বর্তমানে, মেয়র এবং কম্পট্রোলারকে একটি প্রশ্নাবলী সংরক্ষণ বা বজায় রাখতে হয়, যা সম্ভাব্য সিটি ঠিকাদারদের অবশ্যই পূরণ করতে হবে। নির্দিষ্ট প্রশ্নাবলী স্থানীয় আইনে উল্লেখ করা রয়েছে, যার মধ্যে জটিল ও বিস্তারিত সব আবশ্যিক শর্ত রয়েছে। প্রশ্নাবলীর আবশ্যিক শর্তাবলীর আওতাভুক্ত সকল ঠিকাদারকে একই প্রশ্নাবলী পূরণ করতে হয়। প্রশ্নাবলী সম্পর্কিত সকল নীতিগত সিদ্ধান্তের জন্য যৌথভাবে মেয়র ও কম্পট্রোলার দায়ী থাকবেন। যেসব সংস্থা ক্লায়েন্ট সার্ভিসেস চুক্তি প্রদান করে, তাদের প্রতি বছর সেই চুক্তি সম্পর্কিত একটি পরিকল্পনা ও সময়সূচী তৈরি করতে হয় এবং পরিকল্পনা ও সময়সূচী চূড়ান্ত করার আগে একটি শুনানি অনুষ্ঠান করতে হয়।

মেয়র ও মেয়রস অফিস অব কন্ট্রাক্ট সার্ভিসেস-এর ডিরেক্টরকে চুক্তি অনুমোদন সংক্রান্ত তাদের বিভিন্ন কর্তৃত্ব এজেন্সি চিফ কন্ট্রাক্টিং অফিসারদের কাছে হস্তান্তর করার ক্ষমতা দেওয়া হয়েছে। তবে, যেসব চুক্তির মূল্য 5 মিলিয়ন ডলারের বেশি এবং যা উন্মুক্ত দরপত্রের পরিবর্তে অন্য কোনো পদ্ধতিতে প্রদান করা হয়, সেগুলো অনুমোদনের ক্ষমতা মেয়র হস্তান্তর করতে পারেন না।

চার্টারের মাধ্যমে প্রকিউরমেন্ট পলিসি বোর্ড গঠিত হয়, যা সিটির কেনাকাটা সংক্রান্ত প্রক্রিয়ার নিয়মাবলী প্রণয়ন করে। এই বোর্ডটি মেয়রের মনোনীত তিন জন এবং কম্পট্রোলারের মনোনীত দুই জন প্রতিনিধি নিয়ে গঠিত। বোর্ডটি নির্দিষ্ট কোনো সময়সূচী

মেনে সভার আয়োজন করতে বাধ্য নয়।

প্রস্তাবিত পরিবর্তনসমূহ

এই প্রস্তাবটি সিটি চুক্তির সম্ভাব্য আবেদনকারীদের পূরণীয় প্রশ্নাবলীর বিষয়বস্তু নির্ধারণ করার জন্য প্রকিউরমেন্ট পলিসি বোর্ডকে পূর্ণ কর্তৃত্ব প্রদান করবে। প্রকিউরমেন্ট পলিসি বোর্ড এমন কিছু নিয়ম প্রণয়নের ক্ষমতা পাবে যা নির্দিষ্ট পরিমাণ অর্থের কম মূল্যের চুক্তি সম্পন্নকারী ঠিকাদার বা ক্ষুদ্র ব্যবসা প্রতিষ্ঠানসমূহকে তুলনামূলক সহজ বা কিছু নির্দিষ্ট প্রশ্ন এড়িয়ে যাওয়ার অনুমতি দেবে, যা ঐ সব ঠিকাদারদের প্রশাসনিক জটিলতা কমাবে। এই নিয়মগুলোতে নির্ধারিত নীতিগুলো বাস্তবায়নের দায়িত্বে থাকবে মেয়রস অফিস অব কন্ট্রাক্ট সার্ভিসেস। ফ্র্যাঞ্চাইজি অ্যান্ড কনসেশন রিভিউ কমিটি ফ্র্যাঞ্চাইজি ও কনসেশনের ক্ষেত্রে প্রশ্নাবলী সংক্রান্ত বিষয়ে প্রকিউরমেন্ট পলিসি বোর্ডের মতোই একই ক্ষমতা প্রয়োগ করার অধিকার পাবে।

যেসব সংস্থা ক্লায়েন্ট সার্ভিসেস চুক্তি প্রদান করে, তাদের জন্য ক্লায়েন্ট সার্ভিসেস সংক্রান্ত খসড়া পরিকল্পনা প্রকাশ এবং সেই পরিকল্পনার ভিত্তিতে শুনানি আয়োজনের বাধ্যবাধকতা আর থাকবে না। তবে প্রতি বছর এ ধরনের একটি পরিকল্পনা তৈরি করা তাদের জন্য এখনো বাধ্যতামূলক থাকবে।

যেসব চুক্তির মূল্য 5 মিলিয়ন ডলারের বেশি এবং উন্মুক্ত দরপত্রের বাইরে অন্য উপায়ে প্রদান করা হয়, এজেন্সির কমিশনারের অনুমোদন সাপেক্ষে, সেসব চুক্তি অনুমোদনের ক্ষমতা 'এজেন্সি চিফ কন্ট্রাক্টিং অফিসারদের' কাছে হস্তান্তর করার জন্য মেয়রকে কর্তৃত্ব প্রদান করা হবে।

এই প্রস্তাবটি নির্দিষ্ট একটি অর্থের পরিমাণের চেয়ে বেশি মূল্যের চুক্তির ক্ষেত্রে গণশুনানির পরিবর্তে পাবলিক নোটিশ এবং মতামত গ্রহণের সময়সীমা নির্ধারণের জন্য সিটির ক্ষমতাকে স্থায়ী রূপ দেবে। যে চুক্তিমূল্যের সীমা ছাড়িয়ে গেলে চুক্তিগুলো পাবলিক নোটিশ এবং মতামতের আবশ্যকতার আওতায় আসবে, তা নির্ধারণের ক্ষমতা প্রকিউরমেন্ট পলিসি বোর্ডকে দেওয়া হবে।

প্রকিউরমেন্ট পলিসি বোর্ডকে ত্রৈমাসিক ভিত্তিতে সভার আয়োজন করতে হবে। সংস্থাগুলোকে যেসব চুক্তির জন্য জনগণের মতামত গ্রহণ করতে হয়, তার সর্বনিম্ন আর্থিক সীমা বৃদ্ধি করার ক্ষমতাও এই বোর্ডকে দেওয়া হবে।

বাস্তবায়ন

যে চার্টার সংশোধনীগুলোর মাধ্যমে মেয়রকে এজেন্সি চিফ কন্ট্রাক্টিং অফিসারদের কাছে ক্ষমতা হস্তান্তরের সুযোগ দেওয়া হচ্ছে, ক্লায়েন্ট সার্ভিসেস প্ল্যান সম্পর্কিত সংস্থাগুলোর শুনানি আয়োজনের বাধ্যবাধকতা বাদ দেওয়া হচ্ছে, এবং প্রকিউরমেন্ট পলিসি বোর্ডকে

চুক্তি-পূর্ব প্রশ্নাবলী সংক্রান্ত নিয়ম তৈরির ক্ষমতা দেওয়া হচ্ছে–তা ভোটারদের মাধ্যমে এই প্রস্তাবটি অনুমোদনের শংসাপত্র পাওয়ার সাথে সাথেই কার্যকর হবে।

প্রকিউরমেন্ট পলিসি বোর্ডের ত্রৈমাসিক সভার আবশ্যিক শর্তটি 2027 সালের 1 জানুয়ারি থেকে কার্যকর হবে।

যেসব চুক্তির বিষয়ে সংস্থাগুলোকে বাধ্যতামূলকভাবে জনগণের মতামত গ্রহণ করতে হয়, সেগুলোর সর্বনিম্ন চুক্তি মূল্য বাড়ানোর জন্য প্রকিউরমেন্ট পলিসি বোর্ডের অনুমোদনটি 2030 সালের 1 অক্টোবর থেকে কার্যকর হবে।

ব্যালট প্রশ্ন 3

প্রস্তাবিত চার্টার সংশোধনী: সড়ক নিরাপত্তা প্রকল্প, সিটির অব্যবহৃত সম্পত্তির হস্তান্তর এবং অফিস লিজ গ্রহণ প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণ

সংক্ষিপ্ত বিবরণী

এই প্রস্তাবটি কিছু আন্তঃসংস্থা পরামর্শের আবশ্যিক শর্ত দূর করার মাধ্যমে সড়ক নিরাপত্তা প্রকল্পগুলোর অনুমোদন প্রক্রিয়াকে সহজতর করবে। এই প্রস্তাবের ফলে ডিপার্টমেন্ট অব সিটিওয়াইড অ্যাডমিনিস্ট্রেটিভ সার্ভিসেস (DCAS)-কে একটি দ্রুততর ভূমি ব্যবহার পর্যালোচনা প্রক্রিয়ার মাধ্যমে অপেক্ষাকৃত ছোট নগর-মালিকানাধীন সম্পত্তি এবং উন্নয়ন অধিকার (ডেভেলপমেন্ট রাইটস) বিক্রয় বা অন্য কোনো উপায়ে হস্তান্তর করার অনুমতি প্রদান করা হবে। এটি একটি বিশেষ কর্মসূচিকে স্থায়ী রূপ দেবে, যার মাধ্যমে DCAS প্রকাশ্য নিলাম ছাড়াই নির্দিষ্ট কিছু উন্নয়ন-অযোগ্য সম্পত্তি বিক্রি করতে পারবে। এছাড়া, সিটি প্ল্যানিং কমিশনের সামনে গণশুনানি এবং সিটি কাউন্সিলের পর্যালোচনার বাধ্যবাধকতা দূর করে নগর কর্মীদের জন্য সিটি অফিসের জায়গা অধিগ্রহণ প্রক্রিয়াকে আরও দ্রুততর করবে।

সড়ক নিরাপত্তা প্রকল্প

বর্তমানে, স্থানীয় আইন অনুযায়ী কোনো "প্রধান পরিবহন প্রকল্প" (Major transportation project) বাস্তবায়নের আগে সিটি সংস্থাগুলোকে সুনির্দিষ্ট কিছু কার্যপ্রণালী অনুসরণ করতে হয়। প্রধান পরিবহন প্রকল্প বলতে এমন প্রকল্পকে বোঝায় যা টানা চার ব্লকের বেশি বা 1,000 ফুটের বেশি রাস্তার ট্রাফিক লেন বা পার্কিং লেন অপসারণসহ রাস্তার নতুন বিন্যাস করে, কিংবা যেকোনো দৈর্ঘ্যের বাইক লেন যুক্ত বা অপসারণ করে। এই প্রক্রিয়ার অংশ হিসেবে, প্রধান পরিবহন প্রকল্প বাস্তবায়নকারী যেকোনো সংস্থাকে (অধিকাংশ ক্ষেত্রে পরিবহন বিভাগ বা DOT) বিভিন্ন কর্মকর্তা এবং স্থানীয় কমিউনিটি বোর্ডকে অবহিত করতে হয় এবং অনুরোধ সাপেক্ষে কমিউনিটি বোর্ডে একটি প্রেজেন্টেশন প্রদান করতে হয়। সংস্থাটিকে অন্যান্য সংস্থার সাথেও পরামর্শ করতে হয়–যার মধ্যে রয়েছে পুলিশ বিভাগ, ফায়ার ডিপার্টমেন্ট, ডিপার্টমেন্ট অব স্মল বিজনেস সার্ভিসেস এবং মেয়রস অফিস ফর পিপল উইথ ডিজঅ্যাবিলিটিজ। ফায়ার ডিপার্টমেন্টকেও প্রস্তাবিত প্রধান পরিবহন প্রকল্পের নিকটবর্তী প্রভাবিত ফায়ারহাউসগুলোর সাথে আলোচনা করতে হয়। প্রকল্প বাস্তবায়নকারী সংস্থাকে সার্টিফাই করতে হয় যে, এই সমস্ত পরামর্শ প্রক্রিয়া সম্পন্ন হয়েছে। এই সার্টিফিকেশন প্রদান এবং প্রেজেন্টেশনের বাধ্যবাধকতার কারণে সড়ক নিরাপত্তা প্রকল্প বাস্তবায়নে বিলম্ব ঘটতে পারে।

প্রস্তাবিত চার্টার সংশোধনীটি এমন বাধ্যবাধকতা বাতিল করবে যে, কোনো প্রধান পরিবহন

প্রকল্প সম্পর্কে যেসব সংস্থার সাথে পরামর্শ করা হচ্ছে, তাদের উক্ত সংস্থার প্রধান ছাড়া অন্য কারো সাথে আলোচনা করতেই হবে। ফলে, DOT যখন কোনো প্রধান পরিবহন প্রকল্পের প্রস্তাব করবে, তখন ফায়ার ডিপার্টমেন্টকে আর প্রভাবিত ফায়ারহাউসগুলোর সাথে আলোচনা করতে হবে না। এছাড়াও, এই প্রস্তাবটি স্পষ্ট করে যে, সড়ক দুর্ঘটনা সংক্রান্ত ডেটাসহ বিভিন্ন বিষয় বিবেচনা করে জননিরাপত্তা রক্ষার্থে একটি প্রকল্প অবিলম্বে বাস্তবায়নের যৌক্তিক ও জরুরি প্রয়োজনীয়তা রয়েছে বলে DOT সিদ্ধান্ত নিতে পারে; যাতে একটি সংস্থা প্রভাবিত সিটি কাউন্সিল সদস্য, সিনেটর, অ্যাসেম্বলি সদস্য এবং কমিউনিটি বোর্ডকে অবহিত করার পূর্বেই প্রকল্পটির কাজ শুরু করতে পারে।

সর্বশেষে, এই প্রস্তাবটিতে বলা হয়েছে যে, কোনো সংস্থার সাথে পরামর্শ করতে ব্যর্থ হলে তা প্রকল্পের বৈধতাকে প্রভাবিত করবে না। এই সংশোধনী কার্যকর হলে, DOT-কে এখনো একটি প্রধান পরিবহন প্রকল্প বাস্তবায়নের আগে অন্যান্য সংস্থার সাথে পরামর্শ করতে হবে; তবে কারিগরি ত্রুটি বা অনাকাঙ্ক্ষিত কোনো প্রক্রিয়াগত ভুলের জন্য সড়ক নিরাপত্তা প্রকল্পের বাস্তবায়ন বন্ধ বা বাতিল করা যাবে না।

সিটি সম্পত্তির নিষ্পত্তি

এই প্রস্তাবটি করবে: (1) 10,000 বর্গফুটের বেশি নয় এমন সিটি প্লট এবং সিটির মালিকানাধীন ঐতিহাসিক স্থানে অবস্থিত উন্নয়ন অধিকারের নিষ্পত্তিতে 'এক্সপেডিটেড ল্যান্ড ইউজ রিভিউ প্রসিডিউর' (ELURP)-এর আওতাভুক্ত করা; (2) পাবলিক নিলাম ছাড়া পাশের জমির মালিকদের কাছে অনুন্নয়নযোগ্য প্লট বিক্রি করার ব্যবস্থা চালু রাখা সংক্রান্ত একটি কর্মসূচিকে স্থায়ী রূপ দেওয়া; এবং
(3) সিটি সম্পত্তি নিষ্পত্তির অনুমতি পাওয়ার পর বর্তমানে প্রয়োজনীয় গণশুনানিগুলোর একটি বাদ দেওয়া।

বর্তমানে, চার্টারের বিধান মেনে DCAS-কে সিটির মালিকানাধীন সম্পত্তি বিক্রয়, ইজারা বা অন্য যেকোনো উপায়ে নিষ্পত্তির ক্ষেত্রে বিভিন্ন প্রক্রিয়া অনুসরণ করতে হয়। সীমাবদ্ধ কিছু ব্যতিক্রম ছাড়া, সিটির সম্পত্তি বিক্রয়, ইজারা এবং অন্যান্য নিষ্পত্তি অবশ্যই 'ইউনিফর্ম ল্যান্ড ইউজ রিভিউ প্রসিডিউর' (ULURP)-এর মাধ্যমে পর্যালোচনা করতে হয়–এটি সাত মাসের একটি পর্যালোচনা প্রক্রিয়া যা প্রভাবিত কমিউনিটি বোর্ড এবং বরো প্রেসিডেন্টের পরামর্শমূলক মতামতের মাধ্যমে শুরু হয় এবং সিটি প্ল্যানিং কমিশন ও সিটি কাউন্সিলে পর্যালোচনা ও ভোটের মাধ্যমে শেষ হয়। সিটি তার সম্পত্তি নিষ্পত্তির অনুমতি পাওয়ার পর, সেই সম্পত্তি ইজারা দেওয়া যেতে পারে বা প্রকাশ্যে সর্বোচ্চ দরদাতার কাছে নিলামে বিক্রি করা যেতে পারে।

এই শর্তাবলীর একটি ব্যতিক্রম DCAS-কে 'এক্সপেডিটেড ল্যান্ড ইউজ রিভিউ প্রসিডিউর' (ELURP) ব্যবহার করে পাবলিক নিলাম ছাড়াই পাশের সম্পত্তির মালিকদের কাছে নির্দিষ্ট

কিছু অনুন্নয়নযোগ্য প্লট বিক্রি করার অনুমতি দেয়–এটি একটি পর্যালোচনা প্রক্রিয়া যা গণশুনানিসহ কমিউনিটি বোর্ডের জন্য 60 দিনের পর্যালোচনা সময় প্রদান করে এবং বরো প্রেসিডেন্ট কর্তৃক সমসাময়িক পর্যালোচনা নিশ্চিত করে; যার পর সিটি প্ল্যানিং কমিশন গণশুনানি ও চূড়ান্ত সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে, কিন্তু পরবর্তীতে সিটি কাউন্সিল কর্তৃক কোনো পর্যালোচনার প্রয়োজন হয় না। এই অনুন্নয়নযোগ্য প্লটগুলো তখন কোনো প্রকাশ্য নিলাম ছাড়াই পাশের মালিকের কাছে বিক্রি করা যেতে পারে, তবে প্রকাশ্য নিলামের শর্ত থেকে এই ছাড়টি 2030 সালে শেষ হবে।

এছাড়া, ULURP অনুসারে কোনো সম্পত্তি নিষ্পত্তির চূড়ান্ত অনুমোদন এবং সম্পত্তি নিষ্পত্তির চুক্তি স্বাক্ষরের মধ্যে যদি দুই বছরের বেশি সময় পার হয়ে যায়, তবে সিটিকে শুনানি আয়োজনের 45 দিন পূর্বে নোটিশ প্রকাশ করে আরেকটি অতিরিক্ত শুনানি করতে হয়।

এই প্রস্তাবটি সম্পত্তি নিষ্পত্তির প্রক্রিয়াটিকে কয়েকটি উপায়ে সংশোধন করবে। প্রথমত, এটি DCAS-কে 10,000 বর্গফুটের নিচে অবস্থিত সিটির মালিকানাধীন সম্পত্তি–যা কোনো নির্দিষ্ট একক ঐতিহাসিক স্থান নয় অথবা শুধুমাত্র সিটির মালিকানাধীন ঐতিহাসিক স্থানে উন্নয়ন অধিকার নিয়ে গঠিত–তা ELURP-এর দ্রুততম প্রক্রিয়া ব্যবহার করে বিক্রি, ইজারা বা অন্য উপায়ে নিষ্পত্তি করার অনুমতি দেবে। কেবলমাত্র যেসব প্রকল্পের কারণে পরিবেশের ওপর মারাত্মক কোনো প্রতিকূল প্রভাব পড়ার সম্ভাবনা নেই বলে প্রমাণিত হবে, সেগুলোই এই ব্যালট প্রশ্নে বর্ণিত দ্রুততম প্রক্রিয়ার জন্য যোগ্য হবে। যদি কোনো প্রকল্প তার আকার বা প্রকৃতির কারণে রাজ্য ও স্থানীয় আইন অনুসারে পরিবেশগত প্রভাব সংক্রান্ত বিবৃতির দাবি রাখে, তবে এটি তুলনামূলক বিস্তারিত ULURP পর্যালোচনার আওতাভুক্ত থাকবে। এই পরিবর্তনটি 10,000 বর্গফুটের কম আয়তনের ছোট প্লট এবং সিটির মালিকানাধীন ঐতিহাসিক স্থানগুলোর ওপর যেকোনো উন্নয়ন অধিকারের জন্য পর্যালোচনা প্রক্রিয়া সংক্ষিপ্ত করবে।

দ্বিতীয়ত, এই প্রস্তাবটি DCAS-কে প্রকাশ্য নিলাম ছাড়াই পাশের সম্পত্তির মালিকদের কাছে নির্দিষ্ট কিছু অনুন্নয়নযোগ্য প্লট বিক্রি করার যে অনুমতি দেওয়া হয়েছিল, তাকে স্থায়ী রূপ দেবে।

তৃতীয়ত, সম্পত্তি নিষ্পত্তিতে কাউন্সিলের অনুমোদন এবং সম্পত্তি নিষ্পত্তির চুক্তি স্বাক্ষরের মধ্যে দুই বছরের বেশি সময় পার হলে বর্তমানে যে গণশুনানির প্রয়োজন হয়, তা এটি বাতিল করবে।

অফিস অধিগ্রহণ

বর্তমানে, সিটি কর্মীদের জন্য অফিস স্পেস অধিগ্রহণের যেকোনো প্রস্তাব–যার মধ্যে বিদ্যমান ভবনে অফিস স্পেস ইজারা নেওয়াও অন্তর্ভুক্ত–এমন একটি প্রক্রিয়ার মধ্য দিয়ে যেতে হয় যার মধ্যে রয়েছে স্থানীয় কমিউনিটি বোর্ড এবং সকল বরো প্রেসিডেন্টকে অবহিত

করা; সিটি প্ল্যানিং কমিশন কর্তৃক শুনানি ও ভোটগ্রহণ; এবং দুই-তৃতীয়াংশ ভোটের মাধ্যমে সিটি কাউন্সিল কর্তৃক ইজারা প্রত্যাখ্যানের সুযোগ। বাস্তব ক্ষেত্রে, DCAS একটি প্রস্তাবিত অধিগ্রহণ সিটি প্ল্যানিং কমিশন এবং সিটি কাউন্সিলে নিয়ে আসার আগে ভবন মালিকদের সাথে দীর্ঘ আলোচনা ও দরকষাকষি করে।

প্রস্তাবিত এই চার্টার সংশোধনীটি সিটি প্ল্যানিং কমিশনের শুনানি ও অনুমোদনের শর্ত এবং অফিস অধিগ্রহণ প্রত্যাখ্যান করার ক্ষেত্রে সিটি কাউন্সিলের ক্ষমতা বাতিল করবে। এর পরিবর্তে, DCAS কমিশনারকে এই মর্মে একটি সিদ্ধান্ত প্রদান করতে হবে যে, এই অধিগ্রহণ সিটির সর্বোত্তম স্বার্থে করা হচ্ছে; স্থানীয় কমিউনিটি বোর্ড, সিটি কাউন্সিল সদস্য ও বরো প্রেসিডেন্টকে অফিস স্পেস অধিগ্রহণের অভিপ্রায়ের নোটিশ দিতে হবে; এবং অধিগ্রহণ সম্পন্ন করার পর সিটি কাউন্সিল ও কম্পট্রোলারকে অবহিত করতে হবে।

বাস্তবায়ন

প্রস্তাবিত এই চার্টার সংশোধনীগুলো ভোটারদের দ্বারা অনুমোদিত হওয়ার শংসাপত্র পাওয়ার সাথে সাথেই কার্যকর হবে; তবে প্রকাশ্য নিলাম ছাড়াই পাশের জমি মালিকদের কাছে নির্দিষ্ট কিছু অনুন্নয়নযোগ্য প্লট বিক্রি করার জন্য DCAS-কে স্থায়ী ক্ষমতা প্রদানের প্রস্তাবটি 2030 সালের 31 ডিসেম্বর থেকে কার্যকর হবে।

ব্যালট প্রশ্ন 4

প্রস্তাবিত চার্টার সংশোধনী: বিল্ডিং পারমিটিং (নির্মাণ অনুমতি) সহজীকরণ এবং ওয়াটারফ্রন্ট পারমিটিং বিভাগকে ডিপার্টমেন্ট অব বিল্ডিংসের অধীনে স্থানান্তর

এই প্রস্তাবটি ডিপার্টমেন্ট অব বিল্ডিংস (DOB)-এর কমিশনারকে অতিরিক্ত ডেপুটি কমিশনার এবং অতিরিক্ত বরো কমিশনার নিয়োগের অনুমতি দেবে, যারা পারমিটিং প্রক্রিয়ার অংশ হিসেবে নির্মাণ নথি বা কনস্ট্রাকশন ডকুমেন্ট অনুমোদন করতে পারবেন। এই প্রস্তাবটি ডিপার্টমেন্ট অব এনভায়রনমেন্টাল প্রটেকশন, ফায়ার ডিপার্টমেন্ট এবং ডিপার্টমেন্ট অব ট্রান্সপোর্টেশনের সাথে সহযোগিতার মাধ্যমে একটি কেন্দ্রীয়ভাবে পরিচালিত নির্মাণ পারমিট জমা ও অনুমোদন ব্যবস্থা গড়ে তুলতে DOB-কে নির্দেশ প্রদান করবে। সর্বশেষে, এই প্রস্তাবটি উপকূলীয় অঞ্চল বা ওয়াটারফ্রন্টে পারমিট প্রদানের দায়িত্ব 'ডিপার্টমেন্ট অব স্মল বিজনেস সার্ভিসেস' থেকে 'DOB'-তে স্থানান্তর করবে।

বিদ্যমান প্রক্রিয়াসমূহ

বর্তমানে, চার্টার অনুযায়ী DOB কমিশনারকে একজন ফার্স্ট ডেপুটি কমিশনারসহ মোট মাত্র দুজন ডেপুটি কমিশনার নিয়োগের অনুমোদন দেওয়া হয়েছে। চার্টারটি DOB কমিশনারকে প্রতিটি বরোতে একজন করে বরো সুপারিনটেনডেন্ট নিয়োগের নির্দেশ দেয়। নির্মাণ নথিগুলো অবশ্যই কমিশনার, একজন ডেপুটি কমিশনার বা একজন বরো সুপারিনটেনডেন্ট দ্বারা অনুমোদিত হতে হয়।

একটি নতুন নির্মাণ প্রকল্প শুরু করার আগে, আবেদনকারীকে বিভিন্ন সংস্থা থেকে পারমিট নিতে হয়। অধিকাংশ নির্মাণ পারমিটের দায়িত্ব DOB-র; ফায়ার ডিপার্টমেন্ট নকশা পর্যালোচনা করে এবং ফায়ার অ্যালার্ম স্থাপনের পারমিট দেয়; ডিপার্টমেন্ট অব এনভায়রনমেন্টাল প্রটেকশন বৃষ্টির পানি সংক্রান্ত দূষণ প্রতিরোধ পরিকল্পনা পর্যালোচনা ও অনুমোদন করে; এবং ডিপার্টমেন্ট অব ট্রান্সপোর্টেশন নির্মাণের সময় রাস্তার জায়গা ব্যবহারের পারমিট প্রদান করে। প্রতিটি সংস্থার নিজস্ব ব্যবস্থা রয়েছে যার মাধ্যমে আবেদনকারীদের পর্যালোচনার জন্য নথি জমা দিতে হয়।

সিটির বেশিরভাগ এলাকায় জোনিং রেজোলিউশন এবং কনস্ট্রাকশন কোড প্রয়োগের জন্য DOB দায়িত্বপ্রাপ্ত, তবে 'ডিপার্টমেন্ট অব স্মল বিজনেস সার্ভিসেস' ওয়াটারফ্রন্ট বা উপকূলবর্তী নির্দিষ্ট কাঠামোর (যার মধ্যে সামুদ্রিক কাঠামো, ভবন এবং সিটির মালিকানাধীন জমি অন্তর্ভুক্ত) জন্য পারমিট প্রদান ও আইন প্রয়োগের দায়িত্ব পালন করে।

প্রস্তাবিত পরিবর্তনসমূহ

এই প্রস্তাবটি DOB কমিশনারকে প্রয়োজনবোধে দুজনের বেশি ডেপুটি কমিশনার নিয়োগের

ক্ষমতা প্রদান করবে। কমিশনার কিছু নির্দিষ্ট সীমাবদ্ধতা সাপেক্ষে এই ডেপুটি কমিশনারদের কাছে তার ক্ষমতা অর্পণ বা ন্যস্ত করতে পারবেন। এই প্রস্তাবটি কমিশনারকে প্রতিটি বরোতে বরো সুপারিনটেনডেন্টের পরিবর্তে একজন 'বরো কমিশনার' নিয়োগের ক্ষমতা দেবে এবং কমিশনারকে অতিরিক্ত বরো কমিশনার নিয়োগের অনুমতি দেবে যিনি পুরো সিটিজুড়ে নির্মাণ নথি অনুমোদন করতে পারবেন।

এই প্রস্তাবটি DOB-কে বাজেট বরাদ্দের ওপর ভিত্তি করে নির্মাণ পারমিট আবেদন জমা দেওয়া এবং পারমিট ও অনুমোদন ইস্যু করার জন্য একটি কেন্দ্রীভূত ব্যবস্থা তৈরি করার নির্দেশ দেবে। অন্যান্য সংস্থা যারা নতুন নির্মাণের জন্য পারমিট এবং অনুমোদন প্রদান করে–যার মধ্যে ডিপার্টমেন্ট অব এনভায়রনমেন্টাল প্রটেকশন, ফায়ার ডিপার্টমেন্ট এবং ডিপার্টমেন্ট অব ট্রান্সপোর্টেশন অন্তর্ভুক্ত–তাদেরও এই ব্যবস্থা তৈরিতে DOB-র সাথে সহযোগিতা করতে হবে এবং এই কেন্দ্রীভূত ব্যবস্থার মাধ্যমেই আবেদনগুলো গ্রহণ করতে হবে। এই পদ্ধতিটি 2030 সালের মধ্যে অথবা DOB-র বাস্তবায়নযোগ্য সিদ্ধান্ত অনুযায়ী পরবর্তীতে চালু করতে হবে।

সর্বশেষে, এই প্রস্তাবটি ওয়াটারফ্রন্ট নির্মাণ পারমিট প্রদানের দায়িত্ব ডিপার্টমেন্ট অব স্মল বিজনেস সার্ভিসেস থেকে DOB-তে স্থানান্তর করবে। DOB ওয়াটারফ্রন্ট অঞ্চলে জোনিং রেজোলিউশন এবং কনস্ট্রাকশন কোড নিশ্চিত করবে। ডিপার্টমেন্ট অব স্মল বিজনেস সার্ভিসেস বা পূর্ববর্তী সংস্থাগুলো দ্বারা ইস্যুকৃত বিদ্যমান পারমিট এবং অনুমোদনগুলো যথারীতি কার্যকর থাকবে।

বাস্তবায়ন

ওয়াটারফ্রন্ট নির্মাণ পারমিট প্রদানের দায়িত্ব DOB-তে স্থানান্তর করার প্রস্তাবিত চার্টার সংশোধনীটি 2030 সালের 31 ডিসেম্বর অথবা ওয়াটারফ্রন্ট কাঠামোর নির্মাণ, পরিবর্তন ও ধ্বংসের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য কোড গ্রহণের কার্যকর তারিখ থেকে কার্যকর হবে (যেটি আগে আসবে)। এই প্রস্তাবের অন্যান্য চার্টার সংশোধনীগুলো ভোটারদের অনুমোদনের শংসাপত্র পাওয়ার সাথে সাথেই কার্যকর হবে।

ব্যালট প্রশ্ন 5

প্রস্তাবিত চার্টার সংশোধনী: পর্যাপ্ত বাজেট রিজার্ভ নিশ্চিত করতে 'রেইনি ডে ফান্ড' (আকস্মিক সংকটকালীন তহবিল)-এ অবদানের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ

এই প্রস্তাবটি সিটিকে তার রেভিনিউ স্টেবিলাইজেশন ফান্ড (যা "রেইনি ডে ফান্ড" বা আকস্মিক সংকটকালীন তহবিল হিসেবেও পরিচিত) এবং অন্যান্য রিজার্ভ ফান্ডে একটি নির্দিষ্ট পরিমাণ অর্থের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণের অনুমোদন দেবে। মেয়রস অফিস অব ম্যানেজমেন্ট অ্যান্ড বাজেট (OMB)-কে রেইনি ডে ফান্ডে অর্থ জমা রাখা সম্পর্কিত একটি কার্যপদ্ধতি প্রকাশ করতে হবে। বার্ষিক বাজেট প্রক্রিয়ার বরাদ্দের ভিত্তিতে এই কার্যপদ্ধতি অনুসরণ করে অর্থ জমা রাখতে হবে। কার্যপদ্ধতিটি 30 দিনের গণমতামতের সময়সীমা এবং গণশুনানির আওতাভুক্ত থাকবে। মেয়র যদি জরুরি আর্থিক প্রয়োজনীয়তার শংসাপত্র না দেন, তবে সিটি এই ফান্ডের 50 শতাংশের বেশি অর্থ উত্তোলন করতে পারবে না।

রেইনি ডে ফান্ড

রেইনি ডে ফান্ড হলো এমন একটি তহবিল যেখানে কোনো এক বছরের অতিরিক্ত রাজস্ব পরবর্তী বছরগুলোতে ব্যবহারের জন্য সরিয়ে রাখা হয়; যাতে অর্থনৈতিক মন্দা, জরুরি অবস্থা বা রাজস্বের অপ্রত্যাশিত হ্রাসের ফলে সৃষ্ট বাজেট ঘাটতি পূরণ করা যায়। রেইনি ডে ফান্ড বা আকস্মিক সংকটকালীন তহবিল চরম আর্থিক সংকটের সময়ে করারোপ বাড়ানো এবং পরিষেবা কাটছাঁট করার বিকল্প হিসেবে সাহায্য করে।

2019 সালে, নিউ ইয়র্ক সিটির ভোটাররা চার্টার সংশোধনী অনুমোদন করে সিটিকে রেইনি ডে ফান্ড গঠনের অনুমতি দেয়, এবং 2020 সালে আইনসভা রাজ্য আইনে এর আনুষঙ্গিক পরিবর্তন আনে। এই বিধানগুলো সিটিকে রেইনি ডে ফান্ডে সুনির্দিষ্ট কোনো পরিমাণ অর্থ জমা করা বা বজায় রাখার বাধ্যবাধকতা দেয় না। এর পরিবর্তে, রেইনি ডে ফান্ডে জমা দেওয়া হবে কি না তা বার্ষিক বাজেট আলোচনার প্রক্রিয়ার মাধ্যমে মেয়র এবং সিটি কাউন্সিলের ওপর ছেড়ে দেওয়া হয়।

রাজ্য আইন অনুযায়ী, মেয়র জরুরি আর্থিক প্রয়োজনের কথা আনুষ্ঠানিকভাবে শংসায়িত না করা পর্যন্ত সিটিকে রেইনি ডে ফান্ড থেকে 50 শতাংশের বেশি অর্থ উত্তোলন করতে নিষেধ করা হয়েছে।

প্রস্তাবিত পরিবর্তনসমূহ

এই প্রস্তাবটি একটি লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করবে যে, সিটি তার রেইনি ডে ফান্ড এবং অন্যান্য রিজার্ভ তহবিলে পূর্ববর্তী অর্থবছরে সংগৃহীত মোট কর রাজস্বের 12 শতাংশের সমপরিমাণ অর্থ বজায় রাখবে।

অফিস অব ম্যানেজমেন্ট অ্যান্ড বাজেট (OMB), কম্পট্রোলারের সাথে পরামর্শ করে একটি

কার্যপদ্ধতি প্রকাশ করবে যেখানে উল্লেখ থাকবে যে, যখনই তহবিলের স্থিতি উল্লিখিত পরিমাণের চেয়ে কম হবে, তখন কীভাবে রেইনি ডে ফান্ডে অর্থ জমা করতে হবে। এই কার্যপদ্ধতিতে রাজস্ব বৃদ্ধির ধারা, সিটির উদ্‌বৃত্ত ফান্ডের পরিমাণ এবং সুষ্ঠু আর্থিক ব্যবস্থাপনা নিশ্চিত করার জন্য প্রাসঙ্গিক বলে গণ্য অন্য যেকোনো বিষয় বিবেচনা করা বাধ্যতামূলক হবে। নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রায় পৌঁছানোর জন্য এই কার্যপদ্ধতিতে একাধিক বছরের মেয়াদে অর্থ জমার সুযোগ থাকবে; এবং লক্ষ্যমাত্রায় না পৌঁছালেও সিটি আর্থিক সংকটের মুখোমুখি হলে যেসব বছরে অর্থ জমা দেওয়ার প্রয়োজন নেই, তাও এতে নিশ্চিত করা যাবে। মেয়র ও সিটি কাউন্সিলের অনুমোদনে, বাজেট প্রক্রিয়ার বরাদ্দের ওপর ভিত্তি করে এই কার্যপদ্ধতি অনুসারে রেইনি ডে ফান্ডে অর্থ জমা করা হবে।

এই কার্যপদ্ধতিটি 2027 সালের মে মাসের মধ্যে প্রকাশ করা এবং 2030 সালের মে মাসের মধ্যে এবং তার পরে প্রতি চার বছর পর পর আপডেট বা হালনাগাদ করা আবশ্যক হবে।

চূড়ান্ত কার্যপদ্ধতি প্রকাশের আগে, OMB-কে শুনানি আয়োজনের কমপক্ষে 30 দিন আগে 'সিটি রেকর্ড'-এ একটি প্রস্তাবিত খসড়া সংকলন প্রকাশ করতে হবে। প্রস্তাবিত পদ্ধতিটি প্রকাশের কমপক্ষে 30 দিন আগে, OMB-কে কাউন্সিলের স্পিকার, স্টেট কম্পট্রোলার এবং নিউ ইয়র্ক স্টেট ফাইন্যান্সিয়াল কন্ট্রোল বোর্ডের কাছে এটি পাঠাতে হবে।

রাজ্য আইনের সাথে সামঞ্জস্য রেখে, মেয়র কোনো জরুরি আর্থিক প্রয়োজনের শংসাপত্র প্রদান না করা পর্যন্ত এই প্রস্তাবটি সিটিকে রেইনি ডে ফান্ডের 50 শতাংশের বেশি অর্থ উত্তোলন করা থেকে বিরত রাখবে।

বাস্তবায়ন

প্রস্তাবিত এই সংশোধনীটি ভোটাররা এই প্রস্তাব অনুমোদন করেছেন বলে সার্টিফিকেশন পাওয়ার সাথে সাথেই কার্যকর হবে।